



THE ULTIMATE POWER SOURCE™



Modelo: **D34/78**

Voltaje nominal: **12 Volts**

Descripción: **Gran potencia**

Batería sellada de plomo-ácido

Doble propósito: arranque y ciclado profundo

Las baterías OPTIMA® YELLOWTOP® son de las pocas disponibles en el mercado con un verdadero propósito dual, es decir, con un increíble poder de arranque y una capacidad de ciclado profundo incomparable (recargabilidad), la cual es perfecta para vehículos modernos con gran cantidad de equipos electrónicos.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

Diseño de placa: Aleación plomo-estaño de alta pureza
Celda en forma de rollo aplicando la Tecnología SPIRALCELL®

Electrolito: Acido sulfúrico, H₂SO₄

Caja: Polipropileno

Color: Caja: DC (Gris Claro) ⁽¹⁾
Tapa: AMARILLA

Tamaño de Grupo: BCI 34/78
Otras opciones (BCI): 24*, 27*, 34, 65**, 78

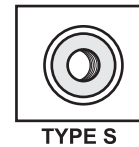
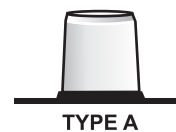
* El adaptador de altura puede ser requerido ** Los adaptadores laterales deben ser colocados en cada uno de los lados de la batería

DIMENSIONES Y PESO

	INGLÉS	MÉTRICO
Largo	10.018 pulg	254.46 mm
Ancho	6.886 pulg	174.90 mm
Alto	7.841 pulg	199.16 mm
	(altura hasta la parte superior de las terminales)	(altura hasta la parte superior de las terminales)
Peso	43.5 lb	19.7 kg

TERMINALES

Configuración de terminal SAE/BCI automotriz y terminal lateral estilo GM (tuerca roscada 3/8-16UNC-2B)



INFORMACIÓN DE DESEMPEÑO

Voltaje de circuito abierto (totalmente cargada): 13.1 Volts

Capacidad de reserva: 120 minutos

Resistencia interna (totalmente cargada): 0.0028 Ohms

[descarga de 25 Amp. a 26.7°C (80°F) hasta llegar a 10.5 V.]

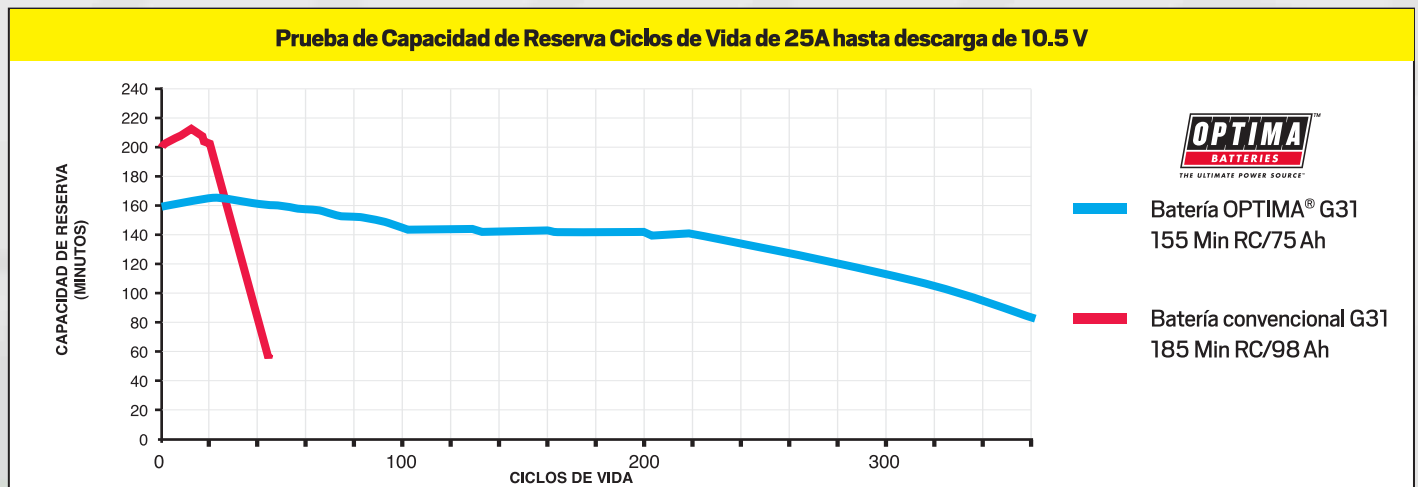
Capacidad Amperes-hora: 55 Ah (C/20)

Potencia: CCA: 750 Amperes (capacidad de arranque en frío a -18 °C)

CA: 870 Amperes (capacidad de arranque a 0 °C)

⁽¹⁾ Estas baterías están diseñadas para el arranque y aplicaciones de ciclado profundo, por lo que pueden ser utilizadas en vehículos con gran cantidad de accesorios.

Prueba de Capacidad de Reserva Ciclos de Vida de 25A hasta descarga de 10.5 V



RECOMENDACIONES DE CARGA

Los siguientes métodos de carga se recomiendan para asegurar una larga vida a la batería:
(Utilice siempre un cargador con regulador de voltaje con los límites de voltaje establecidos como se describen a continuación)

- Alternador:** 13.65 a 15.0 Volts
- Cargador de batería:** 13.8 a 15.0 Volts / 10 Amperes máx. / 6-12 horas aproximadamente
(Voltaje constante)
- Carga flotante:** 13.2 a 13.8 Volts / 1 Ampere máx. / Tiempo indefinido a bajos voltajes
- Recarga rápida:** Voltaje máximo 15.6 Volts / No hay límite de corriente, siempre y cuando la temperatura de la batería se mantenga por debajo de 51.7 °C (125 °F) / Cargar hasta que la corriente se reduzca a menos de 1 Ampere
(Cargador de voltaje constante)
- Aplicaciones de secuencia en serie o cíclicas:** 14.7 Volts / No hay límite de corriente, siempre y cuando la temperatura de la batería se mantenga por debajo de 51.7 °C (125 °F). Cuando la corriente cae por debajo de 1 Ampere, terminar con 2 Amperes de corriente constante durante 1 hora

Todos los límites de voltaje y corriente deben ser debidamente respetados

TIEMPOS DE RECARGA (asumiendo una descarga del 100% de la batería - 10.50 V)	
Corriente	Tiempo aproximado para una recarga del 90%
100 Amperes	35 minutos
50 Amperes	75 minutos
25 Amperes	140 minutos

El tiempo de recarga varía según la temperatura y características del cargador.

Al utilizar cargadores de voltaje constante, el amperaje disminuirá a medida que la batería se recarga. Cuando el amperaje cae por debajo de 1 Ampere, la batería estará cerca de un pleno estado de carga.

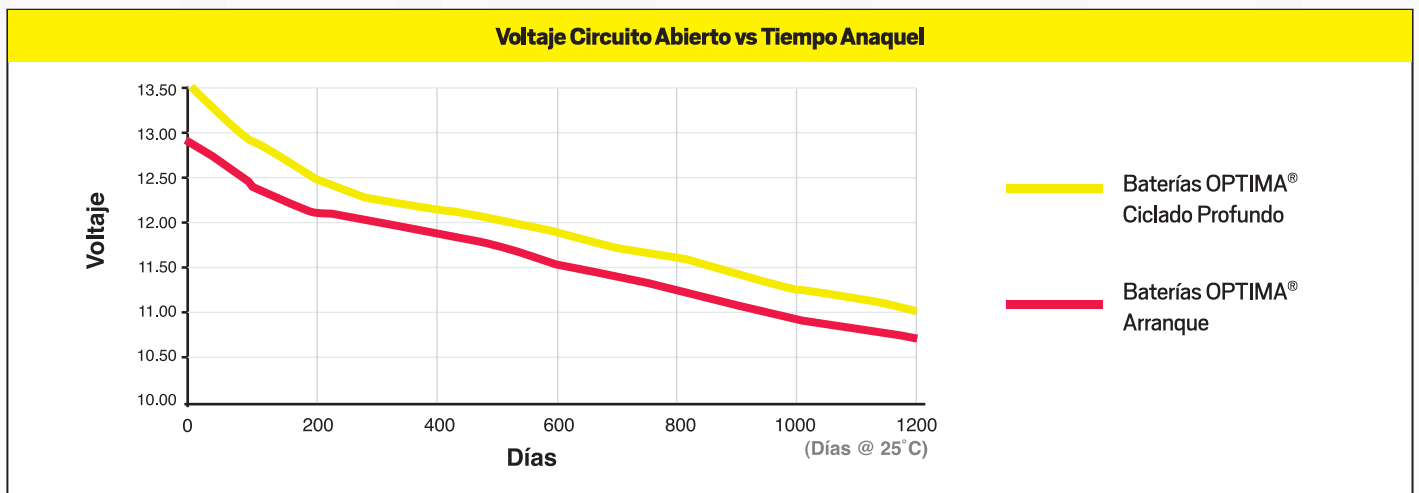
Todas las recomendaciones de carga suponen una temperatura ambiente promedio de 25 °C (77 °F)

SIEMPRE UTILICE GAFAS DE SEGURIDAD CUANDO TRABAJE CON BATERÍAS

Utilice siempre un cargador de baterías de voltaje regulado con los límites establecidos en la parte de arriba. Una sobrecarga puede causar que las válvulas de seguridad se abran y que los gases generados por la batería se escapen, causando una muerte prematura. **¡Estos gases son inflamables!** No se pueden rellenar con agua las baterías selladas que han sufrido una sobrecarga.

LAS BATERÍAS QUE SE CALIENTAN EN EXCESO DURANTE LA CARGA DEBEN SER DESCONECTADAS INMEDIATAMENTE

Si la batería no es cargada en su totalidad se pueden obtener resultados tales como un rendimiento pobre de la batería y una reducción de sus capacidades eléctricas.



INFORMACIÓN DE TRANSPORTE Y ENVÍO

Para ventas en México:
batterymaster.com
01800-800-1050